

FIRESTONE V-GARD™

Dampscherm

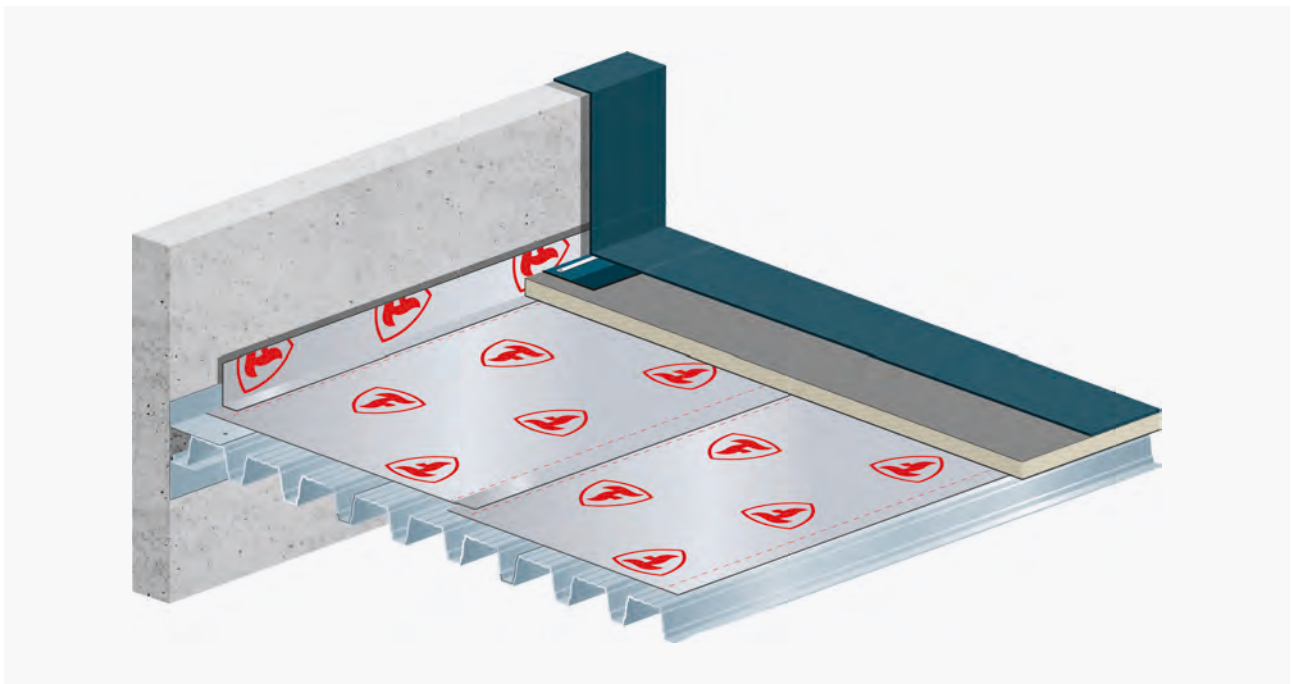


Verwerkingsrichtlijnen

Inhoud

Algemeen	3
1. Product informatie	5
2. Verwerkingsvoorwaarden	6
Ondergrond	6
Bevestigingsmethodes	7
Toepassing SA-19 Primer	7
3. Opslag en behandeling	8
V-Gard™ folie	8
SA-19 Primer	8
4. Voorbereiding	9
5. Verwerking	10
Aanbrengen SA-19 Primer	10
Plaatsing V-Gard™ folie	10
6. Detailuitvoering	13
Binnenhoek	13
Buitenhoek	13
Ronde buisdoorvoer	15
Afvoer	17
7. Controle	18
8. Herstelling	18

ALGEMEEN



Figuur 1

Het dampscherm is een belangrijk onderdeel van het daksysteem. Vooral in gebouwen met een aanwezigheid van talrijke personen en een hoge vochtproductie kan een ongecontroleerde beweging van lucht en waterdamp in het dak aanleiding geven tot condensatie. Dit kan de isolatiewaarde van het dak verminderen en de duurzaamheid van de dakonderdelen aantasten. Een dampscherm dient daarom vooral om condensatie te voorkomen.

Een dampscherm kan ook om andere redenen geplaatst worden. Het kan eveneens dienen als een luchtscherm. Op die manier beperkt het warmteverliezen ten gevolge van convectie en wordt de windbelasting op de dakafdichting verminderd.

De efficiëntie van het dampscherm hangt op de eerste plaats af van haar dampdoorlaatbaarheid. In Europese normen wordt de dampdiffusieweerstand van een materiaal gewoonlijk aangeduid door het dampdiffusieweerstandsgetal μ (dimensieloos) of door de equivalente dampdiffusiedikte (S_d of $\mu \cdot d$ (m)). Let evenwel op wanneer u waarden uit verschillende bronnen vergelijkt. Sommige documenten verwijzen naar waarden die betrekking hebben op het dampscherm, terwijl andere documenten verwijzen naar de prestatie van het geplaatste systeem. Bovendien is het soms nodig om eenheden om te rekenen.

De prestatie van een dampscherm hangt eveneens in belangrijke mate af van de plaatsing en van de manier waarop de lagen boven het dampscherm (isolatie, dekplaat, dakafdichtingsfolie) bevestigd worden. Om efficiënt te zijn, moet het dampscherm zo dicht mogelijk aan de "warme zijde" van de dakopbouw geplaatst worden, onmiddellijk op de dakvloer en onder de isolatie. Daarnaast moet het dampscherm afgedekt worden met voldoende isolatie, moeten de naden dicht zijn en de aansluitingen ter hoogte van dakdoorvoeren, opkanten en dakranden luchtdicht afgewerkt zijn.

In de praktijk is het zeer moeilijk om een dampscherm te plaatsen dat perfect dampdicht is, vooral in dakopbouwen waar de mechanische bevestiging van de isolatie of dakbaan het dampscherm doorboort. Een studie die uitgevoerd werd door het WTCB in België (Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf) geeft de volgende richtlijnen met betrekking tot de bevestigingsmethode van het dampscherm die rekening houden met de specifieke situatie van het project.

“De doorboringen van het dampscherm door de mechanische bevestigingen van de isolatie of de dakafdichting tasten de damp-en luchtdichtheid van het dampscherm op stalen plooiplaten niet ernstig aan, in de mate dat het gaat om gebouwen van de klimaatklassen 1,2 & 3. In gebouwen van de klimaatklasse 4 moet het dampscherm gekleefd worden op een continue drager en mag het niet geperforeerd worden.”

(Bron: WTCB -TV 215)

Het is de verantwoordelijkheid van de ontwerper om te bepalen of er een dampscherm moet voorzien worden. De specificatie van het dampscherm, de plaats in de dakopbouw, de bevestigingsmethode, de kwaliteit van de aansluitingen (dichting) en de toelaatbare graad van doorboringen moet steeds beantwoorden aan de plaatselijke normen.

Dit document werd op de eerste plaats ontwikkeld voor de plaatser. Omdat de klimatologische en de verwerkingsomstandigheden van project tot project verschillen, dient de informatie in dit document als een algemene leidraad beschouwd te worden en moet bij de plaatsing van het V-Gard™ dampscherm altijd rekening gehouden worden met de specificatie van de ontwerper en de plaatselijke bouwvoorschriften.

Firestone raadt aan om contact te nemen met haar technische afdeling in het geval de situatie van het project of de dakopbouw verschillen van de voorwaarden die in dit document beschreven zijn.

Tot slot wordt sterk aanbevolen om het V-Gard™ dampscherm op ieder project zo vlug mogelijk met isolatie en dakafdichtingsfolie af te dichten. Het V-Gard™ dampscherm is niet ontworpen om als afdichting te functioneren. Zorg er bovendien voor dat in geval de dakwerkzaamheden onderbroken worden, alle naden dicht zijn en alle aansluitingen met dakdoorvoeren waterdicht afgewerkt zijn.

1. PRODUCT INFORMATIE

V-GARD™ FOLIE

De Firestone V-Gard™ folie is een 1,08 meter brede, zelfklevende bitumineuze folie, met aan de bovenzijde een met glasvezel gewapende aluminium film en aan de rugzijde een verwijderbare polyetyleen film. Mits correcte plaatsing zorgt de V-Gard™ folie voor een dampdicht scherm ($S_d / \mu.d$ - waarde >1.500 m) en kan het ook als windscherm dienen.



V-GARD™ FR FOLIE

De Firestone V-Gard™ FR folie heeft dezelfde eigenschappen als de standaard V-Gard™ folie en een lagere calorische waarde $< 11.600 \text{ kJ/m}^2$, waardoor de folie voldoet aan de brandeisen gesteld in DIN 18234.



SA-19 PRIMER

De Firestone SA-19 Primer is een primer op basis van oplosmiddelen die gebruikt wordt om de hechting van de V-Gard™ folie en de kwaliteit van de naadverbindingen te verbeteren. De SA-19 Primer kan op verschillende ondergronden toegepast worden (zie Tabel 2).



CLEANER

De Firestone Cleaner C-20 is een reiniger op basis van alcohol met een zeer vlugge verdamping. Het product werd ontwikkeld om verontreinigingen van verschillende aard op metalen en andere oplosmiddelbestendige ondergronden op een efficiënte manier te verwijderen.



Tabel 1

2. VERWERKINGSVOORWAARDEN

Ondergrond

De Firestone V-Gard™ folie mag rechtstreeks aangebracht worden op beton, metaal (geprofileerde plooiplaat, sandwich paneel), hout (planken, multiplex, OSB) en metselwerk.

De ondergrond waarop de V-Gard™ folie aangebracht wordt moet zuiver, droog en vlak zijn. Er mogen geen scherpe randen zijn en er mag zich ook geen losliggend materiaal, olie, vet, stof, roest of ander vuil op bevinden.

De ondergrond moet vlak zijn. De V-Gard™ folie dient niet om bewegingen in de ondergrond op te vangen of om niveauverschillen tussen de dakvloer elementen uit te vlakken (prefab beton elementen, OSB platen, ...).

Voor het aanbrengen van de V-Gard™ folie moeten alle voegen tussen de dakelementen opgevuld en uitgevlakt worden.

Tabel 2 geeft een overzicht van de specifieke eisen die voor iedere ondergrond van toepassing zijn en welke aanbevelingen dienen gevolgd te worden voor een goede verkleving.

TYPE ONDERGROND	SPECIFIEKE EIS	VOORBEREIDING (in geval van verkleving)
BETON	• Ter plaatse gestort beton moet uitgehard zijn. • Oneffenheden moeten vlak uitgefreesd worden.	• Primer (eventueel 2 lagen)
METAAL (geprofileerde plaat, sandwich-paneel)	• Verwijder alle productie-agenten	• Ontvet met Cleaner C-20 • Primer is nodig voor een betere windweerstand
HOUT (timmerhout, multiplex, OSB)	• Planken of platen moeten bevestigd worden met geschikte schroeven. • Ga na of de producten die gebruikt werden om het hout te beschermen compatibel zijn met de V-Gard™ folie.	• Primer (eventueel 2 lagen)
METSELWERK	• Voegwerk moet uitgevlakt worden.	• Primer (eventueel 2 lagen)

Tabel 2

Bevestigingsmethodes

De V-Gard™ folie kan los geplaatst worden of volledig verkleefd aan de ondergrond. De keuze van de bevestigingsmethode wordt bepaald door de ondergrond, de bevestigingsmethode van de isolatie en dakafdichting en de vereiste kwaliteit van het dampscherm (equivalente μ d-waarde).

De V-Gard™ folie mag los geplaatst worden in geballaste daksystemen en in daken waar de isolatie en/of de dakafdichting mechanisch bevestigd worden. Toch is het aanbevolen om de V-Gard™ folie steeds gedeeltelijk te verkleven op de ondergrond. Dit vereenvoudigt de plaatsing en voorkomt problemen bij weer met hevige windvlagen. Een gekleefde V-Gard™ folie zorgt ook voor een verminderde windbelasting op de dakafdichting.

In dakopbouwen waar zowel de isolatie als de dakafdichting verlijmd worden, moet bij het kleven van de V-Gard™ folie rekening gehouden worden met de te verwachten windbelasting.

Toepassing SA-19 Primer

In geballaste daksystemen en dakopbouwen waar isolatie en/of dakbedekking mechanisch bevestigd worden, moet de dakvloer vooraf niet behandeld worden met primer.

De toepassing van SA-19 Primer verbetert de hechting van de V-Gard™ folie, in het bijzonder wanneer deze verlijmd wordt bij lage temperaturen.

Alle verticale vlakken van dakdoorvoeren of opkanten moeten over de hoogte die afgedekt wordt met V-Gard™ folie behandeld worden met primer.

Tabel 2 geeft een overzicht van de eisen die gesteld worden met betrekking tot het aanbrengen van de primer in functie van de ondergrond.

De verkleving van de V-Gard™ folie op een stalen ondergrond vereist geen voorbehandeling met primer tenzij specifiek voorgeschreven werd. De ondergrond moet droog en zuiver zijn en mag geen sporen van olie hebben die na het productieproces achtergebleven zijn. Wanneer het oppervlak vuil is of bedekt met olie, volstaat het om te ontvetten met Firestone Cleaner C-20. Gebruik hiervoor een katoenen doek.

Beton en ondergronden op basis van houtachtige producten vereisen minstens één laag primer. Op poreuze ondergronden is vaak een tweede laag nodig.

Naadoverlappen moeten niet geprimed worden, tenzij dit specifiek vereist is om de prestaties van de naad te verbeteren.

3. OPSLAG EN BEHANDELING

De Firestone producten moeten geleverd en opgeslagen worden in hun originele, ongeopende verpakking met een duidelijke identificatie en dit tot op het ogenblik van verwerking. Controleer steeds voor gebruik de productiedatum van ieder product.

Behandel de producten met zorg om beschadiging te vermijden.

V-Gard™ folie

De V-Gard™ folie heeft een houdbaarheid van 12 maanden wanneer het product opgeslagen wordt in zijn originele verpakking bij temperaturen tussen 5°C en 40°C. Wanneer de folie opgeslagen wordt bij hogere temperaturen kunnen er moeilijkheden optreden bij het verwijderen van de anti-kleeffilm.

Alle rollen moeten rechtopstaand op palletten opgeslagen worden, in een koele, droge omgeving. Vermijd om de bovenzijde van de rollen te belasten en sla de folie daarom slechts op één pallet in de hoogte.

Bescherm alle rollen tegen direct zonlicht, vocht en warmte tot op het ogenblik dat de folie verwerkt wordt. Gebruik een licht-reflecterende afdekzeil om de rollen te beschermen.

Zorg bij warme weersomstandigheden dat rollen, die van de pallet genomen worden, onmiddellijk verwerkt worden en dat niet verwerkte rollen beschermd worden zoals hierboven beschreven.

Tijdens de winter is het aanbevolen om enkel banen te verwerken die vooraf opgeslagen werden op gemiddelde positieve temperaturen. Folies die blootgesteld werden aan temperaturen onder 5°C moeten voor verwerking op kamertemperatuur gebracht worden. Dit verbetert hun hechting. Het wordt daarom afgeraden om V-Gard™ folies tijdens de winter op te slaan op het dak.

SA-19 Primer

De Firestone SA-19 Primer heeft een houdbaarheid van 12 maanden wanneer het product opgeslagen wordt in zijn originele, ongeopende verpakking in een droge en goed verluchte ruimte bij gemiddelde temperaturen tussen 15°C en 25°C. Deze houdbaarheid vermindert wanneer het product blootgesteld wordt aan hogere temperaturen.

Gebruik indien nodig een geïsoleerde kist om het product op een gemiddelde temperatuur te houden tijdens het transport naar de werf en voor en tijdens de verwerking. Deze maatregel maakt dat de primer haar juiste viscositeit behoudt, op een efficiënte manier verwerkt wordt en optimaal functioneert.

Houdt de SA-19 Primer verwijderd van warmte, vonken en open vuur.

Sla de bussen op in hun originele verpakking en beperk de opslag tot een hoogte van twee palletten.

4. VOORBEREIDING

Voor een optimaal resultaat moeten de verwerkingsvoorwaarden van de producten strikt nageleefd worden.

De V-Gard™ folie mag geplaatst worden bij omgevingstemperaturen tussen 5°C en 40°C. De temperatuur van de ondergrond moet minstens 5°C bedragen.

De Firestone SA-19 Primer mag enkel aangebracht worden in droge omstandigheden bij omgevingstemperaturen tussen 5°C en 35°C. Verwerking bij lagere temperaturen kan oorzaak zijn van een slechte hechting.

Begin de plaatsing enkel nadat de ondergrond grondig gecontroleerd en voorbereid is. Ga na of de ondergrond overal (met inbegrip van opkanten en dakdoorvoeren) volledig afgewerkt is en geschikte voorwaarden biedt om het V-Gard™ dampscherm of de SA-19 Primer aan te brengen.

Werk enkel op ondergronden die droog, zuiver en vlak zijn en geen scherpe kanten, losse en vreemde delen hebben, of besmeurd zijn met olie, vet, stof, roest of ander vuil.

Controleer of de ondergrond niet beschadigd is of holten en spleten vertoont. Vul alle open voegen tussen dakvloer en dakdoorbrekingen op.

- Iedere opening of scheur in de ondergrond die groter is dan 5 mm moet met een kit opgevuld worden die naderhand gladgestreken wordt.
- Open voegen die groter zijn dan 12 mm moeten met PU-schuim opgevuld worden. Trim het schuim na uitharden op hetzelfde niveau als de aansluitende ondergrond.
- Wanneer de ondergrond uit geprefabriceerde elementen bestaat (betonnen elementen, multiplex plaat,...) mogen de voegen voor het plaatsen van het volledige dampscherm eventueel ingestript worden met een strook V-Gard™ folie.

Op geprofileerde staalplaten moet ter hoogte van afvoeren een verstevigingsplaat en ter plaatse van opkanten een hoekprofiel aangebracht worden (zie figuren 1 & 8). Vaak wordt ter plaatse van vlakke dakranden en aan de basis van lichtkoepels een houten keper voorzien om de uitvoering van een correcte aansluiting te vereenvoudigen.

Veeg de dakvloer en opstanden met een stijve borstel. Verwijder vocht, losse en vreemde voorwerpen, stof en grof vuil. Zorg er eveneens voor dat er geen vocht ingesloten raakt onder de V-Gard™ folie.

Op ieder project waar de verschillende lagen van de dakopbouw gekleefd worden en de hechting van de V-Gard™ folie kritisch is voor de windweerstand van het daksysteem is het aanbevolen om vooraf een test uit te voeren. Gebruik hiervoor een stuk V-Gard™ folie. Een maatstaf voor een goede hechting is dat bij het lostrekken van het monster ofwel de V-Gard™ folie of een deel van de ondergrond beschadigd wordt.

5. VERWERKING

Aanbrengen SA-19 Primer (indien vereist volgens specificatie)

- Roer de primer voor en tijdens gebruik stevig om.
- Gebruik een oplosmiddelbestendige borstel of een rol met korte haren om de primer in een dunne gelijkmatige laag aan te brengen. Het verbruik verschilt en hangt af van het type ondergrond:
 - Poreuze ondergrond: 3 - 4 m²/L
 - Niet-poreuze ondergrond: 5 - 10 m²/L
- Het is niet toegelaten om de primer te verdunnen of te mengen met andere producten.
- Drogingstijden variëren tussen 15 en 60 minuten in functie van verbruik en klimaat. De primer is voldoende droog wanneer hij na contact kleverig aanvoelt aan de vinger en niet in draden trekt.
- Vermijd dat oppervlakken waar de primer reeds aangebracht is niet meer in contact komen met vocht of belopen worden voor de V-Gard™ folie verkleefd wordt.
- Plaats de V-Gard™ folie zo vlug mogelijk wanneer de primer droog is.
- Wanneer het dampscherm niet onmiddellijk met isolatie en dakafdichting afgedekt wordt, dienen de naden van de V-Gard™ folie voor verkleefing eveneens met SA-19 Primer behandeld te worden.

Plaatsing V-Gard™ folie

Verwerk de V-Gard™ folie in afzonderlijke secties en werk iedere sectie zo vlug mogelijk volledig waterdicht af met isolatie en dakafdichting zodat het dampscherm minimaal blootgesteld wordt en schade vermeden wordt.

Het is aanbevolen om het volledige dak te compartimenteren, waarbij in ieder compartiment de dakafdichtingsfolie aangesloten wordt aan de V-Gard™ folie en de isolatie waterdicht ingesloten is. De aansluiting tussen de dakafdichting en de V-Gard™ folie aan de randen van ieder compartiment dient dan eveneens als een tijdelijke waterdichting van het daksysteem. Dit verbetert de windweerstand van het dak, maakt het gemakkelijker om lekkages terug te vinden en vereenvoudigt aansluitingsdetails ter plaatse van regenafvoeren.

Voor een vlotte plaatsing zijn minimum 2-3 personen nodig.

STAP 1 – Uitrollen van de folie

- Rol de V-Gard™ folie uit over de ondergrond met de beschermfilm in plaats. Ga eerst na of de folie niet beschadigd is en verwijder de beschermfilm slechts op het ogenblik dat het dampscherm verkleefd wordt.
- Op geprofileerde staalplaten moet de V-Gard™ folie uitgerold worden in de lengterichting van de cannellures en dient ervoor gezorgd dat zijdelingse overlappingsen over de volledige lengte volledig ondersteund zijn.
- Onderbreek de V-Gard™ folie aan de basis van opkanten en lichtkoepels. Het is eenvoudiger om verticale delen in te werken met een afzonderlijke strook V-Gard™ folie.

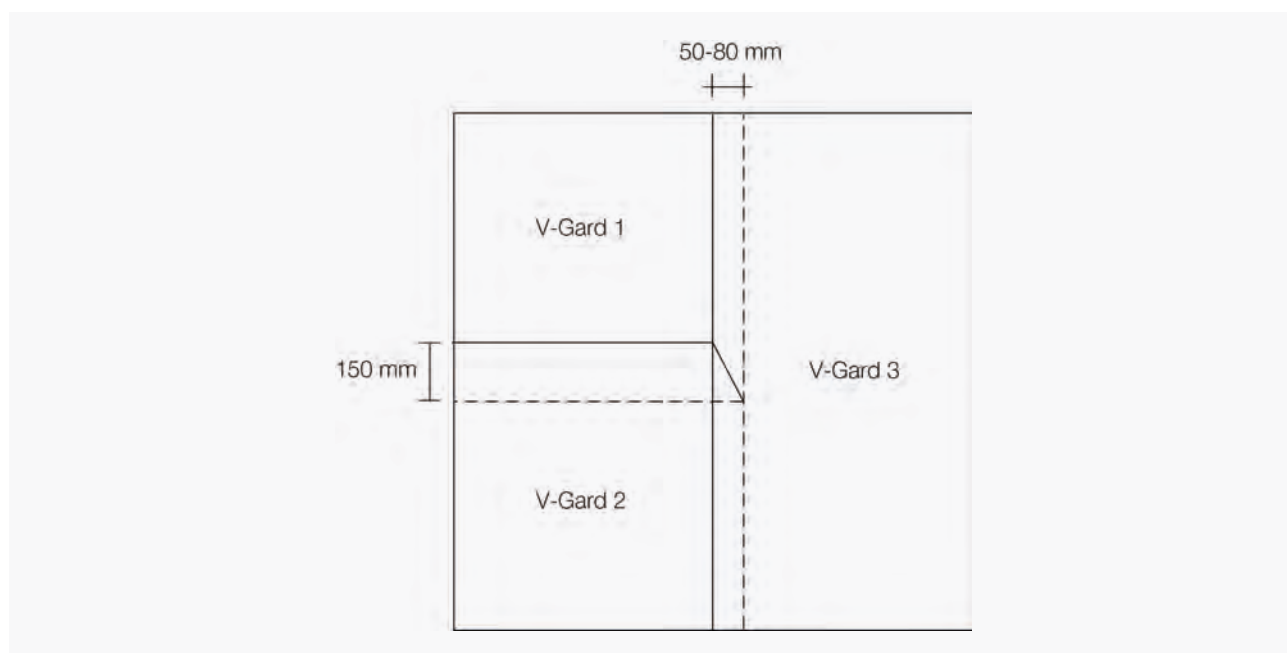
STAP 2 – Positionering van de folie



Figuur 2

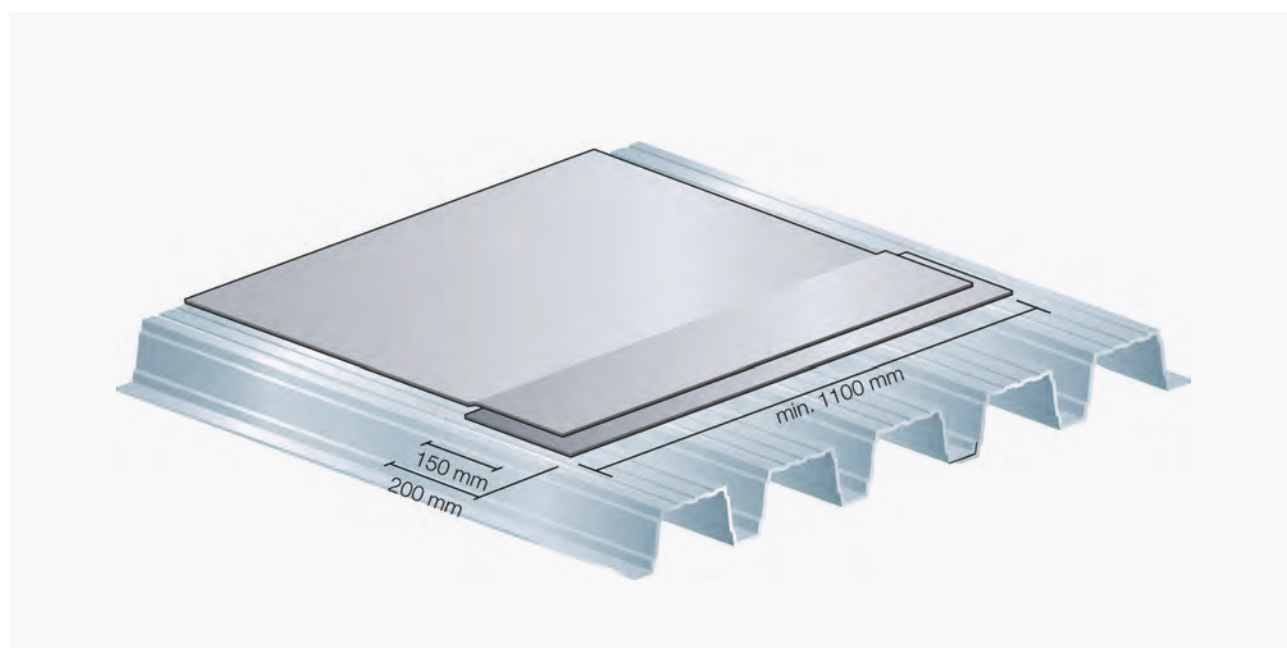
- Start de verwerking op het hoogste punt van het dak en zorg dat de folies overlappen in neerwaartse richting, afwaterend naar de regenafvoeren.
- Plaats de V-Gard™ folies met een zijdelingse overlapping van minimum 50-80 mm (figuur 2).
- Gebruik de markeringen aan beide zijden van de folie om de rollen uit te lijnen. Gebruik eveneens de basis van opkanten en lichtkoepels als referentie.
- Zorg voor een overlapping van minimum 150 mm aan het uiteinde van de rol. Het is aanbevolen om de dwarsnaden met minimum 300 mm te laten verspringen (figuur 2).
- Alle banen moeten na plaatsing volledig vlak liggen, zonder plooien.

- Het is aanbevolen om de onderste V-Gard™ folie ter plaatse van een T-kruising in een hoek te versnijden (figuur 3). Dit vermindert het risico op de vorming van een capillair.



Figuur 3

STAP 3 – Dwarsnaden (op geprofileerde staalplaten)



Figuur 4

- Op geprofileerde staalplaten wordt aanbevolen om aan het uiteinde van de baan een 200 mm brede strook V-Gard™ folie aan te brengen in de dwarsrichting (figuur 4).
- Breng de strook aan met een minimale spanning zodat ze niet doorhangt tussen de cannellures. Op die manier wordt een stevige basis gevormd waarop de naadoverlapping in dwarsrichting goed aangerold kan worden.

STAP 4 – Verkleaving van de folie

- Rol de uitgerolde baan volledig op; dit vereenvoudigt de plaatsing.
- Verwijder ongeveer 200 mm anti-kleef film aan het begin van de baan en plaats het begin van het dampscherm op de ondergrond. Wrijf de folie met de hand op de juiste plaats en maak een volledig contact met de ondergrond.
- Ontrol een eerste deel van de baan (4 tot 5 m). Houd de rol omhoog en lichtjes onder spanning zodat de anti-kleef film kan verwijderd worden. Verwijder de film; trek de plastic weg onder een hoek van 90°. Plaats dit deel van de baan op de ondergrond en wrijf de folie op de juiste plaats met een stijve borstel. Oefen voldoende druk uit zodat er geen lucht ingesloten wordt onder het dampscherm. Werk vanuit het midden en druk de folie volgens een heen-en-weer beweging aan naar de zijanten van de baan totdat de folie volledig vlak ligt.
- Ontrol een volgend deel van de baan (4 tot 5 m) en gebruik de markeringen op de onderliggende folie om de baan uit te lijnen. Volg dezelfde methode zoals hierboven beschreven werd om het volgende deel te verkleven en ga zo verder tot aan het uiteinde van de baan.
- De volgende banen moeten volgens dezelfde methode aangebracht worden met een zijdelingse overlap (50-80 mm) en een dwarsnaad (150 mm).

STAP 5 – Aandrukken

- Voor een goede hechting is het nodig dat de V-Gard™ folie over haar ganse oppervlakte stevig aangedrukt wordt. Dit kan met een stijve borstel of met een zware aandrukrol.
- Alle naden moeten individueel met een kleine rubberen handrol aangedrukt worden. Rol de naad van binnen naar buiten zodat ingesloten lucht naar buiten wordt gedrukt.

STAP 6 – Verwerking opkanten

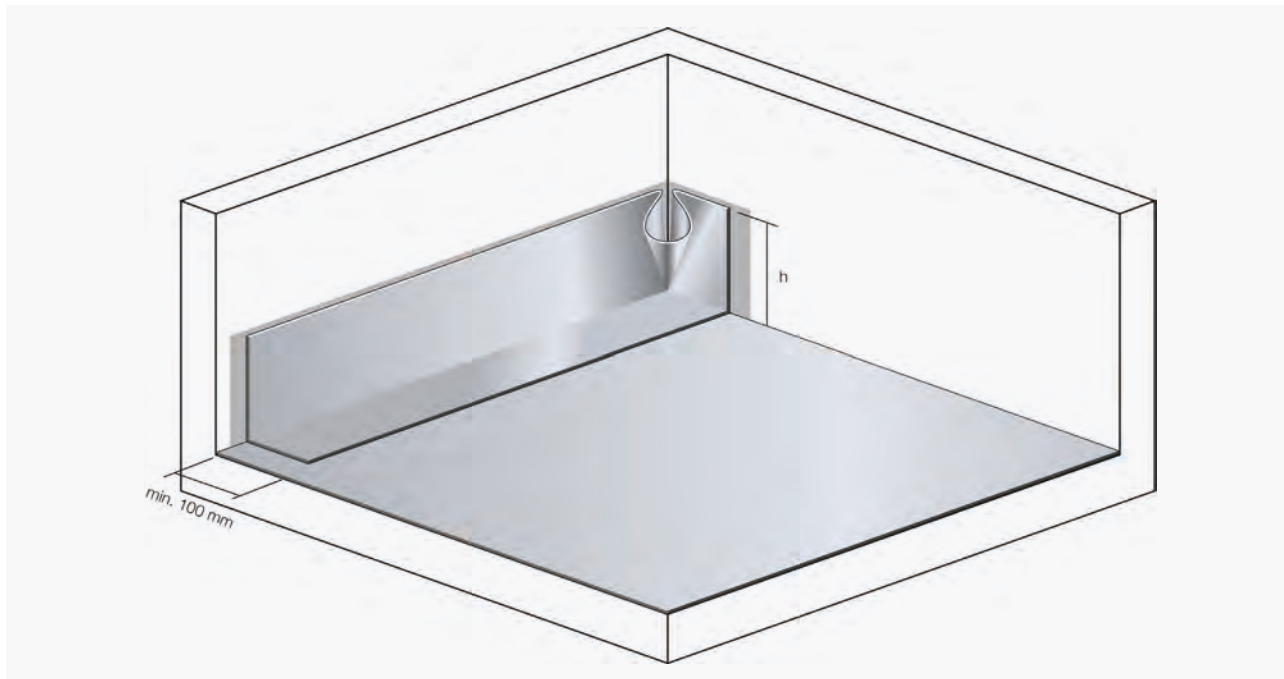
- Het is aanbevolen om opkanten in te werken met afzonderlijke stroken V-Gard™ folie.
- Markeer de rand van de overlap op de basisfolie op 100 mm uit de kim. Deze markering dient om de strook volgens een rechte lijn te plaatsen.
- Volg de plaatselijke bouwvoorschriften met betrekking tot de juiste aansluitingshoogte. Zorg ervoor dat de V-Gard™ folie voldoende uitsteekt (ca. 50 mm) boven het niveau van de isolatie of afdekplaat indien de dakafdichting verbonden moet worden met het dampscherm.

6. DETAILUITVOERING

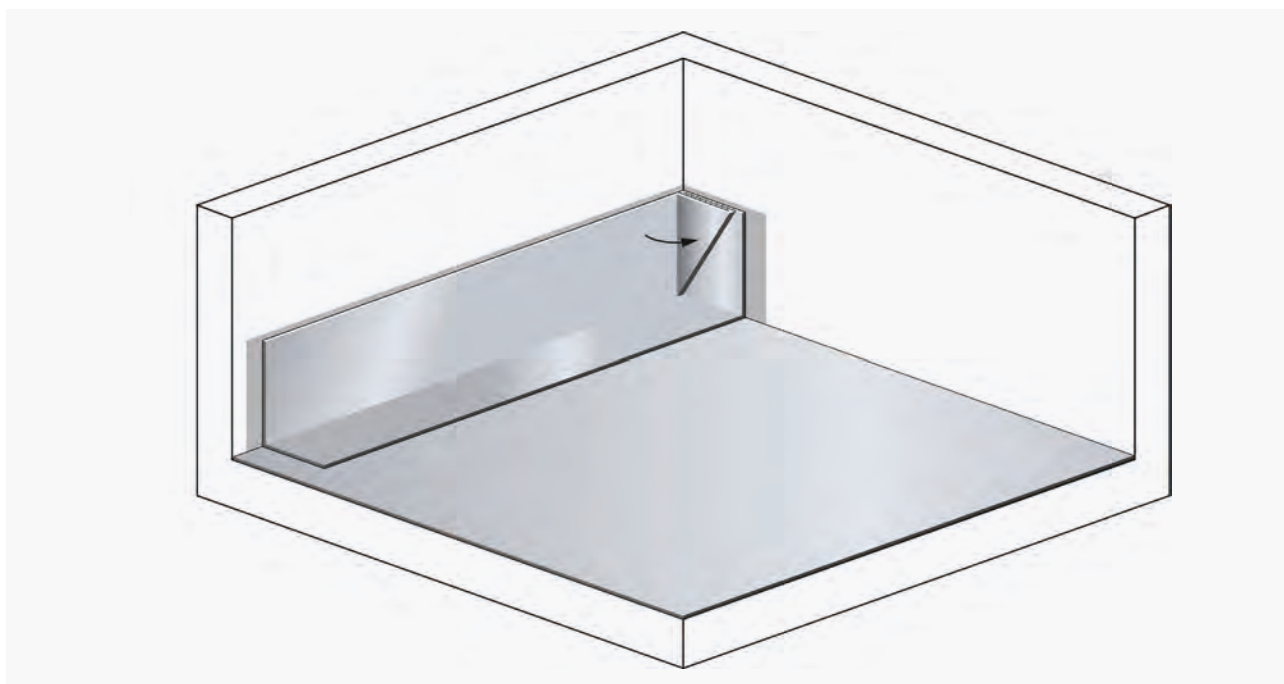
Het V-Gard™ dampscherm moet ter plaatse van dakranden, doorvoeren en opkanten geplaatst worden volgens de plaatselijke bouwvoorschriften en de specificatie van de ontwerper.

De uitvoeringsdetails die hierna afgebeeld worden zijn standaard details. Het is mogelijk dat deze in functie van plaatselijke voorschriften en normen dienen aangepast te worden.

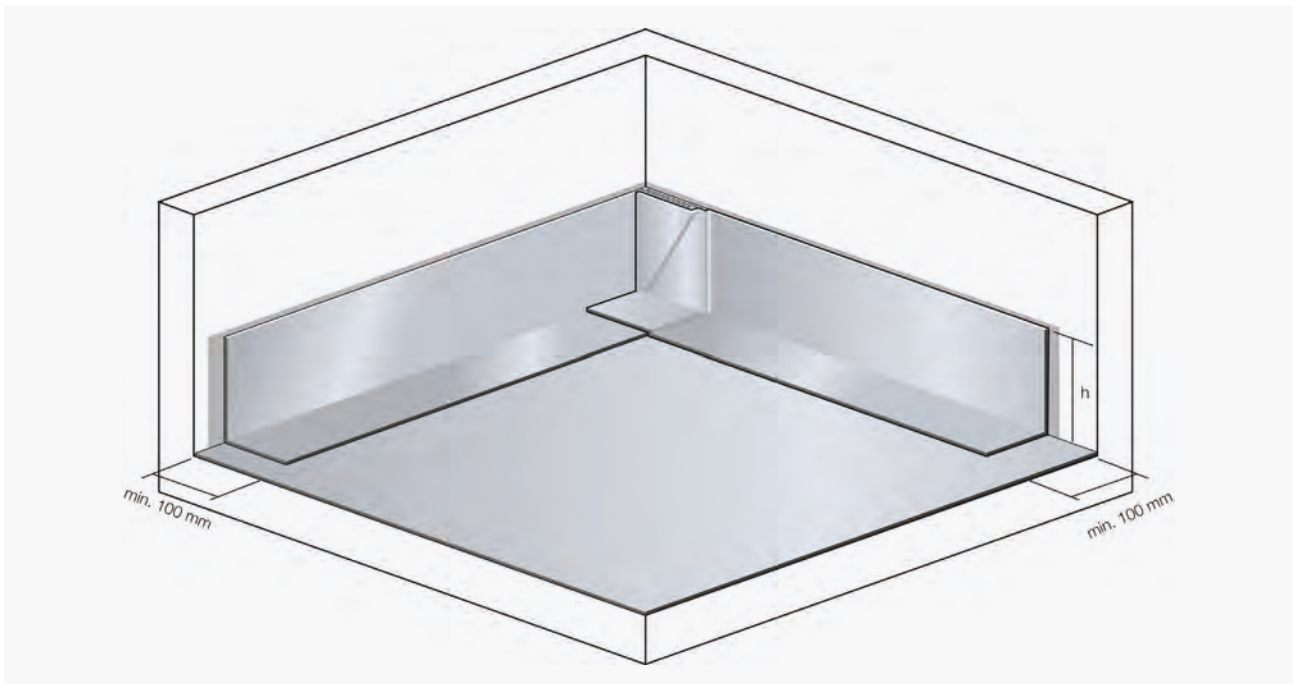
Binnenhoek



Figuur 5.1



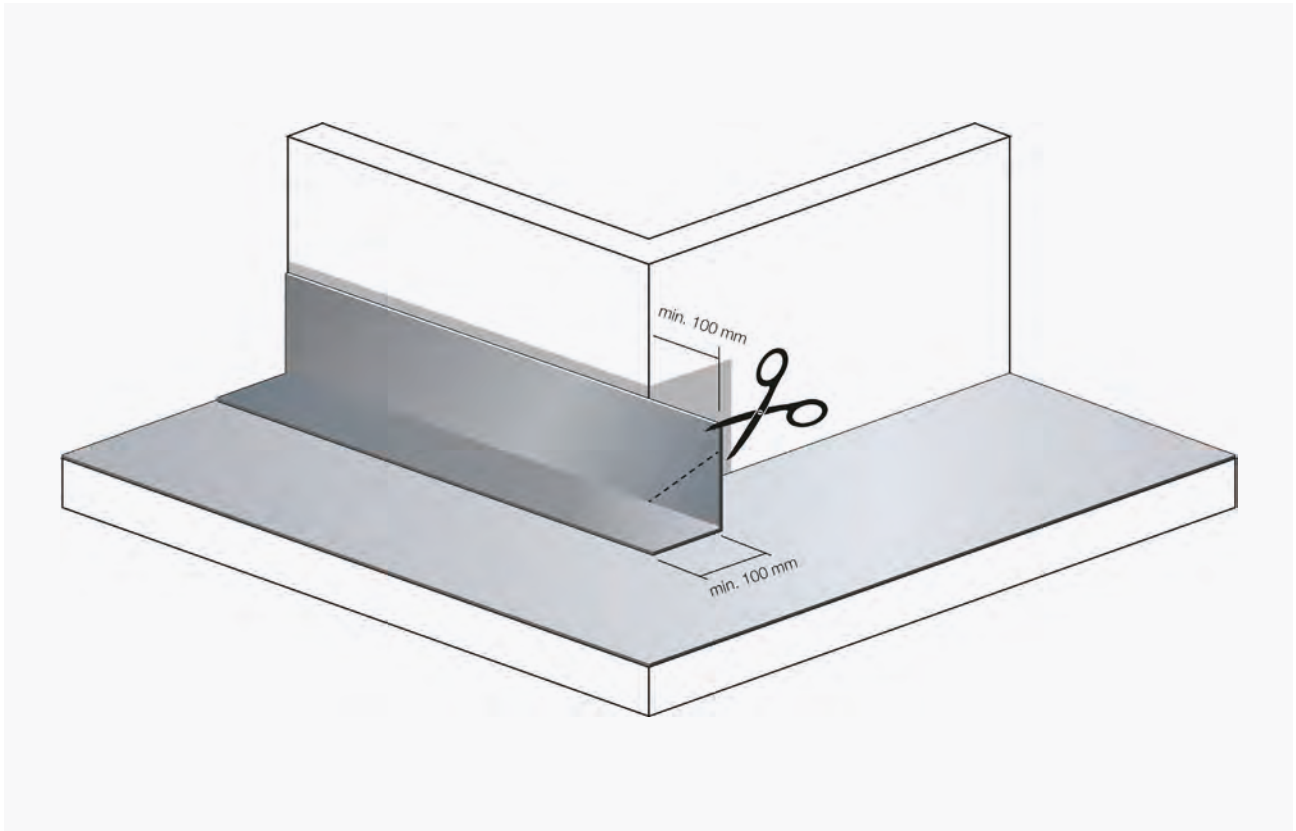
Figuur 5.2



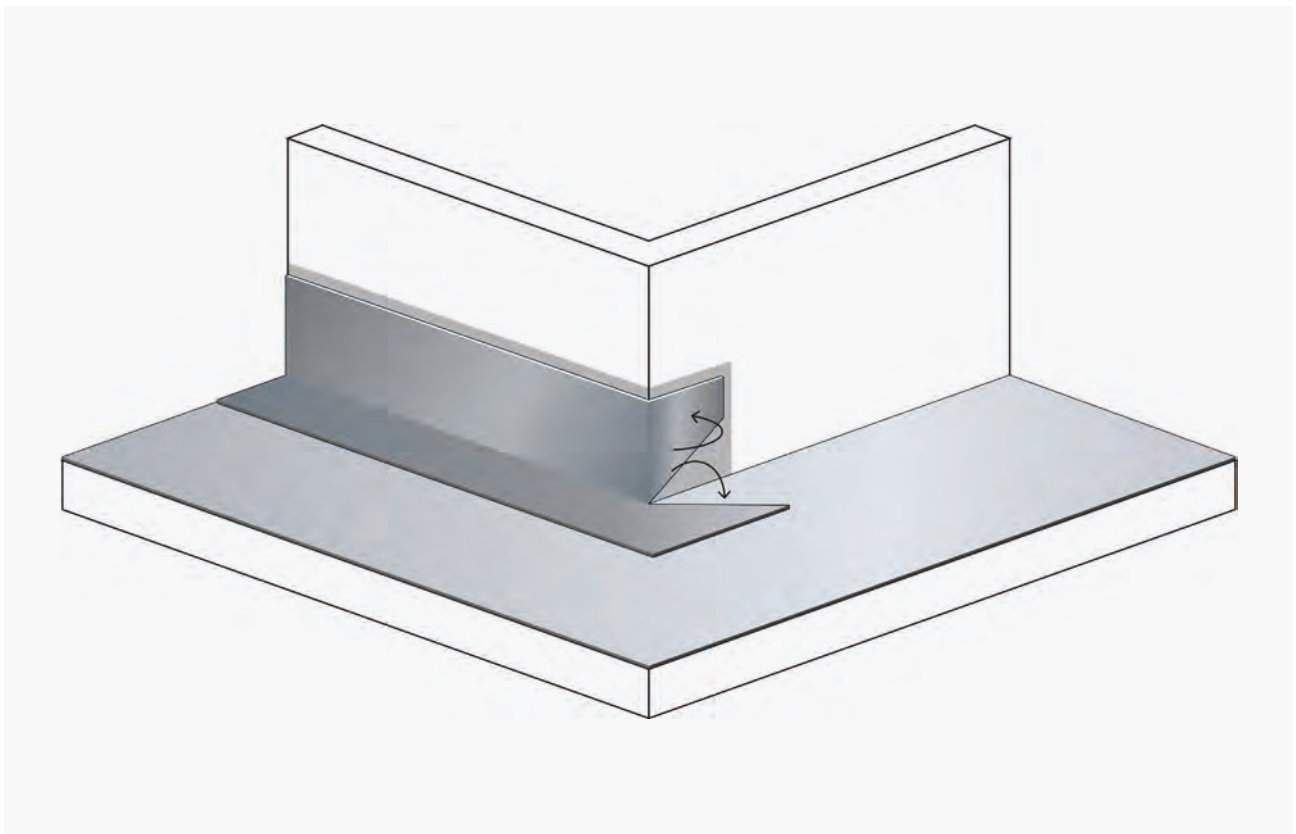
Figuur 5.3

- Breng de SA-19 Primer op een uniforme wijze aan tegen beide opkanten.
- Plaats de eerste strook V-Gard™ folie zoals aangegeven in figuur 5.1. Controleer of de aansluitingshoogte (h) beantwoordt aan de bouwvoorschriften en zorg voor een overlap van 100 mm met de basisfolie.
- Sluit de flap die ontstaat in de hoek zoals geïllustreerd in figuur 5.2. Breng wat SA-19 Primer aan om het geplooid gedeelte tegen de opkant te kleven.
- Plaats de tweede strook V-Gard™ folie tot tegen de binnenhoek. Zorg ervoor zoals geïllustreerd in figuur 5.3. dat deze strook de flap volledig bedekt.
- Rol beide stroken stevig aan met een rubberen handrol.

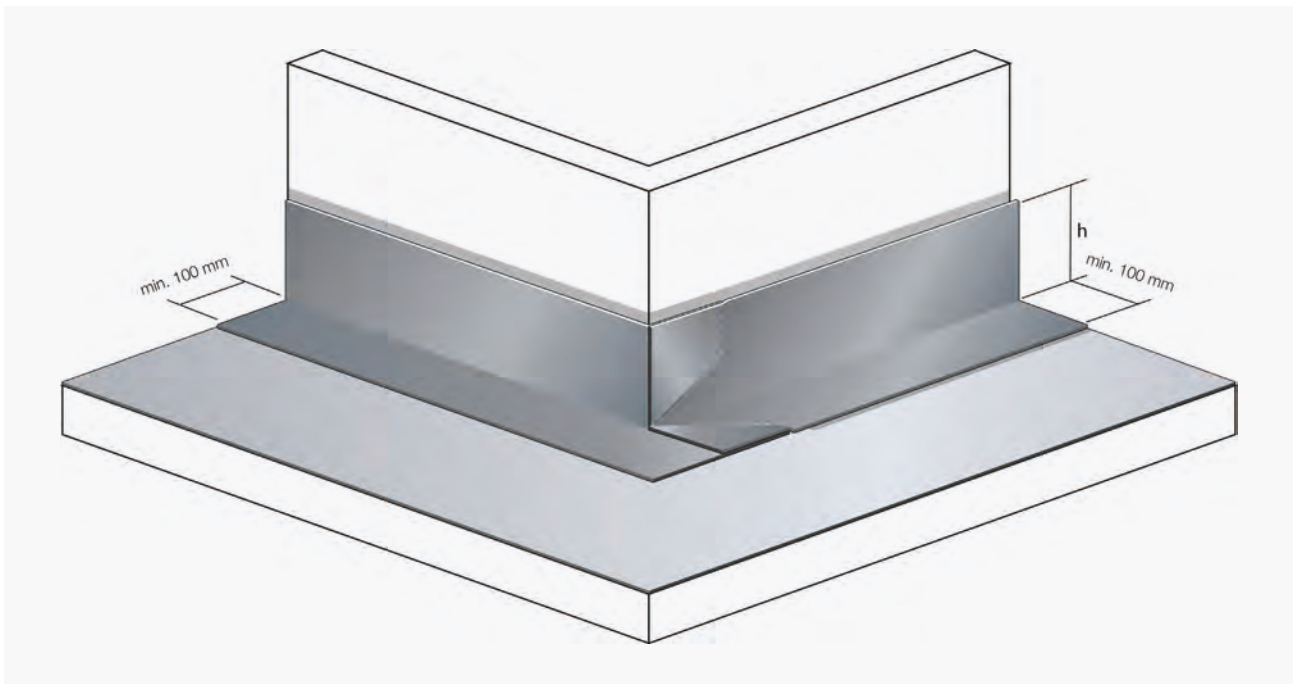
Buitenhoek



Figuur 6.1



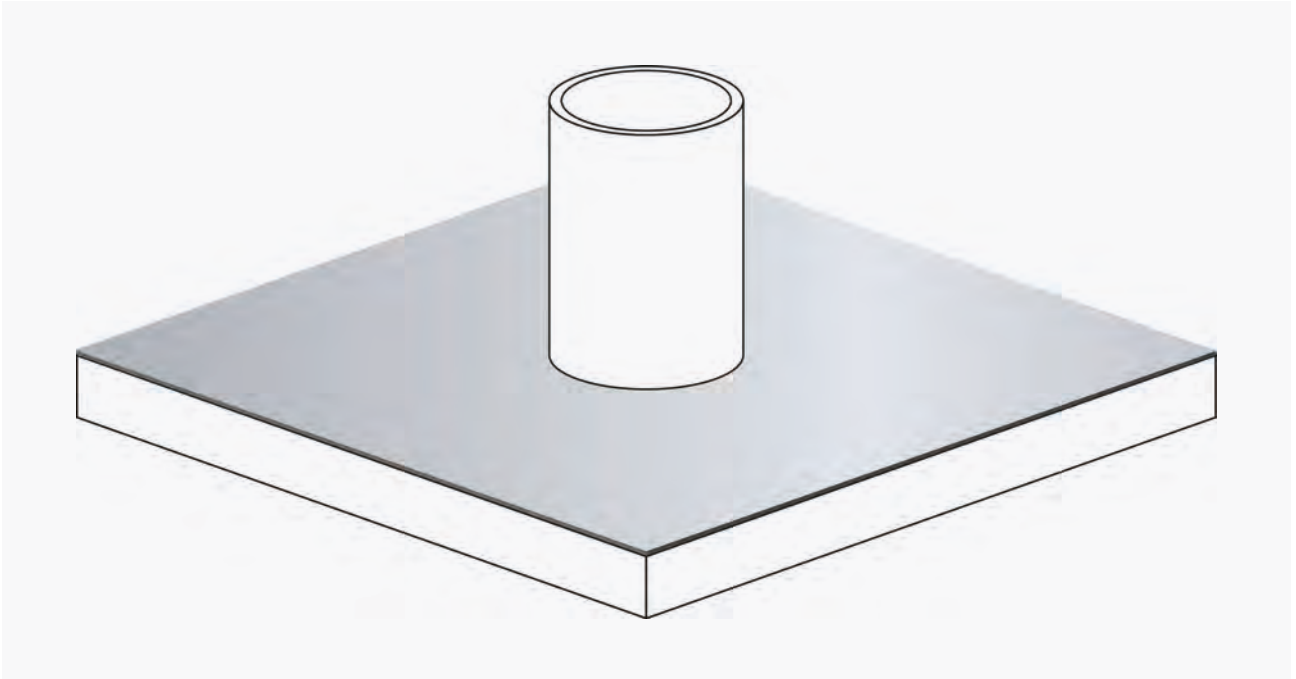
Figuur 6.2



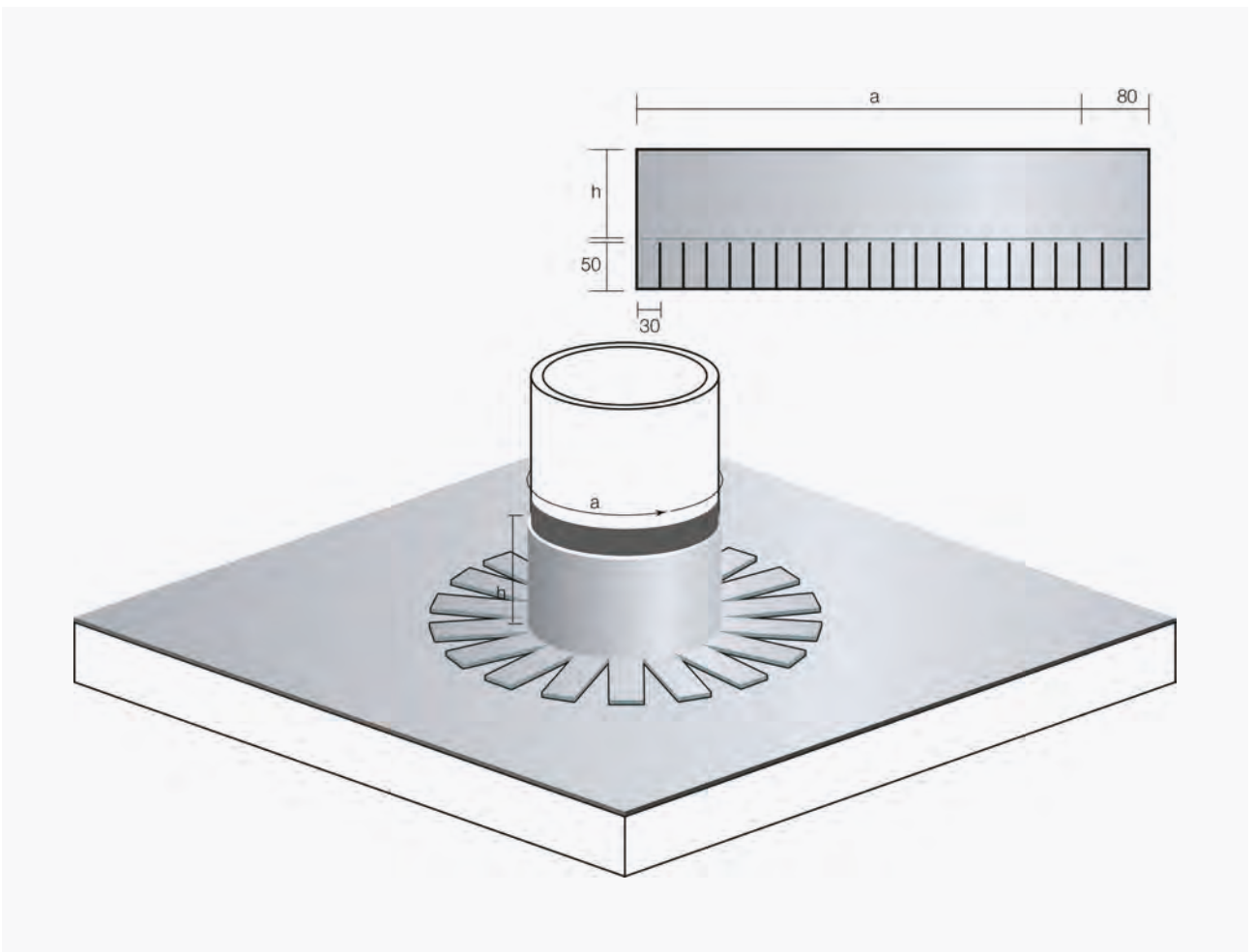
Figuur 6.3

- Breng de SA-19 Primer op een uniforme wijze aan tegen beide opkanten.
- Plaats de eerste strook V-Gard™ folie zoals aangegeven in figuur 6.1. Zorg ervoor dat de strook minimum 100 mm voorbij de hoek uitsteekt. Controleer of de aansluitingshoogte (h) beantwoordt aan de bouwvoorschriften en zorg voor een overlap van 100 mm met de basisfolie.
- Snijd de strook aan het uiteinde in volgens een hoek en vouw beide delen zoals geïllustreerd in figuur 6.2.
- Plaats de tweede strook zoals aangegeven in figuur 6.3. Zorg ervoor dat deze strook doorloopt tot aan de hoek.
- Rol beide stroken daarna aan met een rubberen handrol.

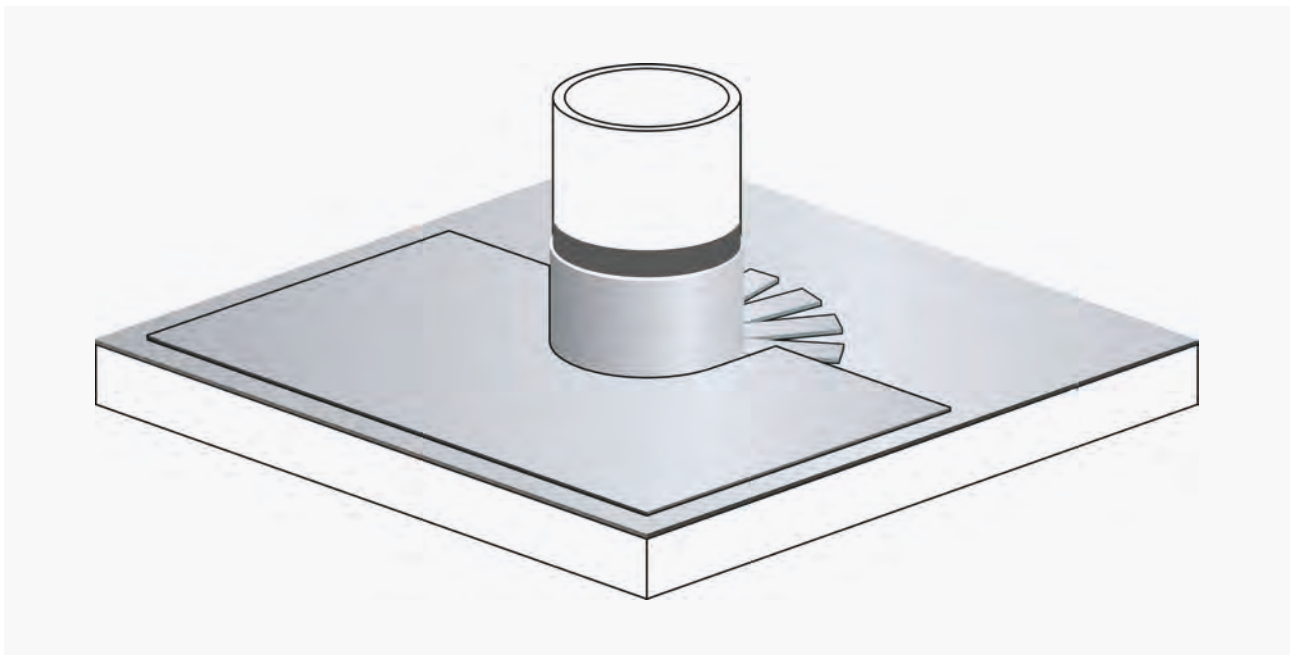
Ronde Buisdoorvoer



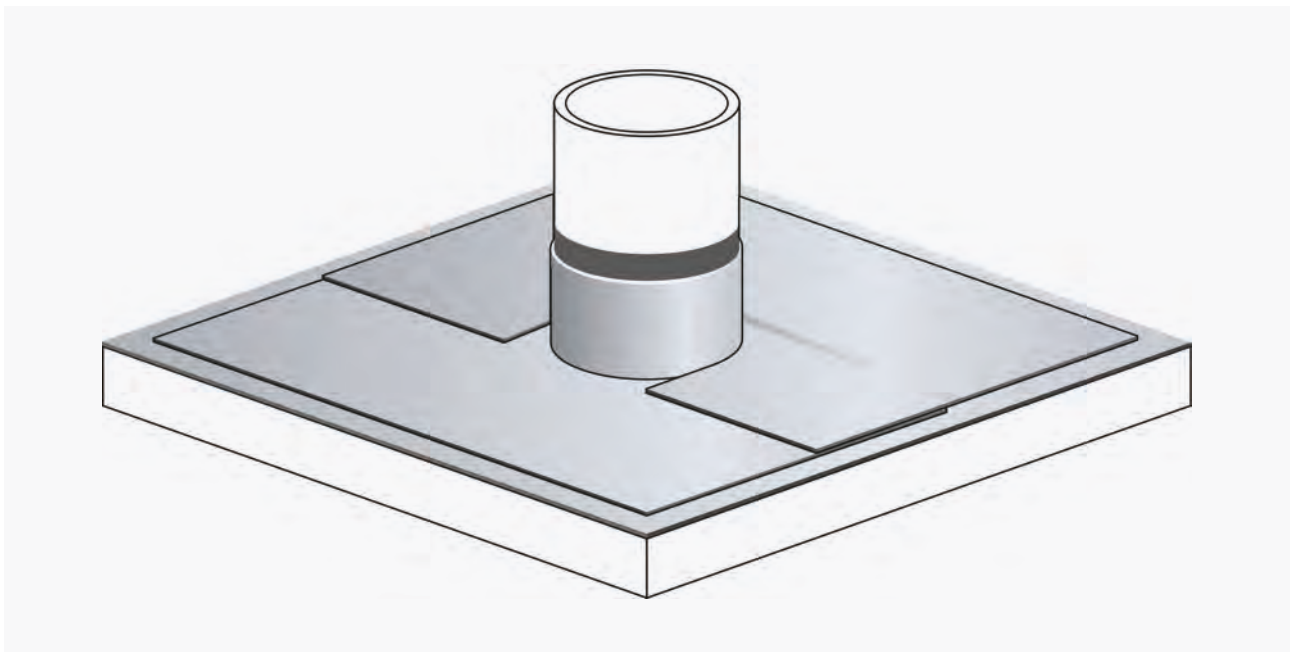
Figuur 7.1



Figuur 7.2



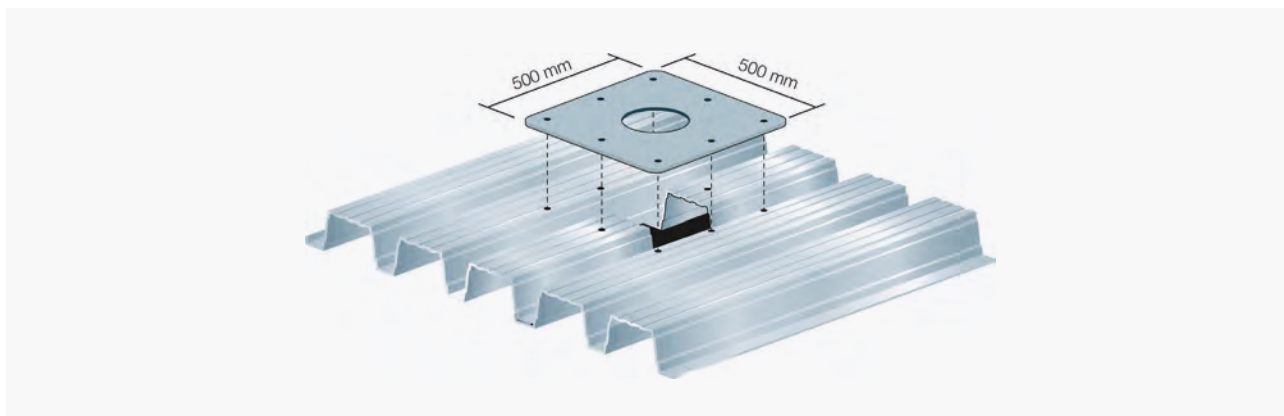
Figuur 7.3



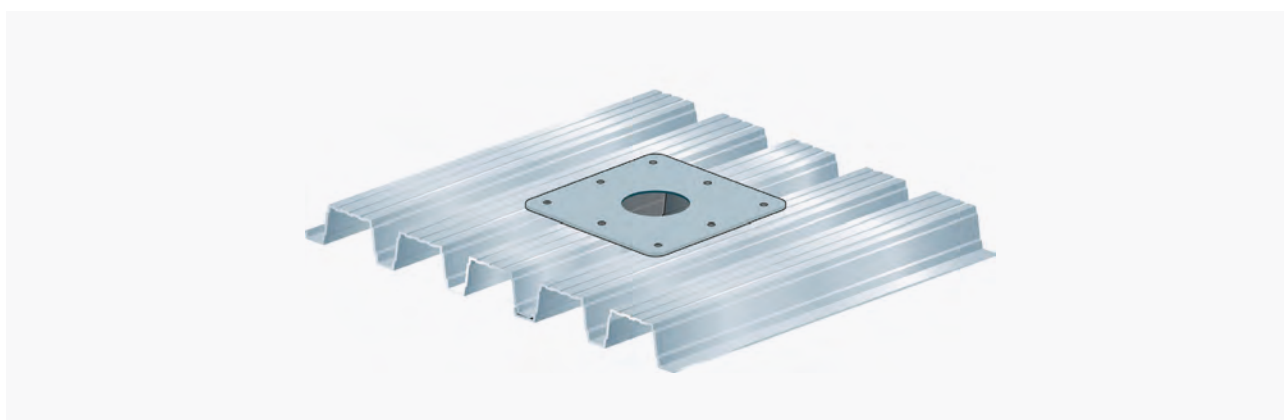
Figuur 7.4

- Controleer vooraf of de doorvoer stevig verankerd is aan de dakstructuur.
- Vul de opening tussen de buiswand en de dakvloer op met polyurethaanschuim en snijd het teveel aan schuim weg tot op het niveau van de dakvloer.
- Plaats eerst de V-Gard™ folie op het horizontale vlak rond de doorvoer. Wanneer de doorvoer aan de bovenzijde niet toegankelijk is, kan het nodig zijn om de basis rond de buis in 2 stukken uit te voeren.
- Behandel de wand van de buisdoorvoer met SA-19 Primer.
- Snijd een eerste stuk V-Gard™ folie zoals geïllustreerd in figuur 7.2 voor de bekleding van het verticale gedeelte van de doorvoer. Zorg dat de aansluitingshoogte (h) beantwoordt aan de plaatselijke bouwvoorschriften en dat de afmetingen voldoende zijn om de volledige buisomtrek te bekleden, inclusief een overlap van minimum 80 mm.
- Snijd het stuk aan één zijde in zoals geïllustreerd in figuur 7.2 (breedte: 30 mm, lengte insnijding: 50 mm).
- Plaats de strook zoals geïllustreerd.
- Tot slot worden 2 basisstroken aangebracht met een overlap van minimum 100 mm (zie figuren 7.3 en 7.4).

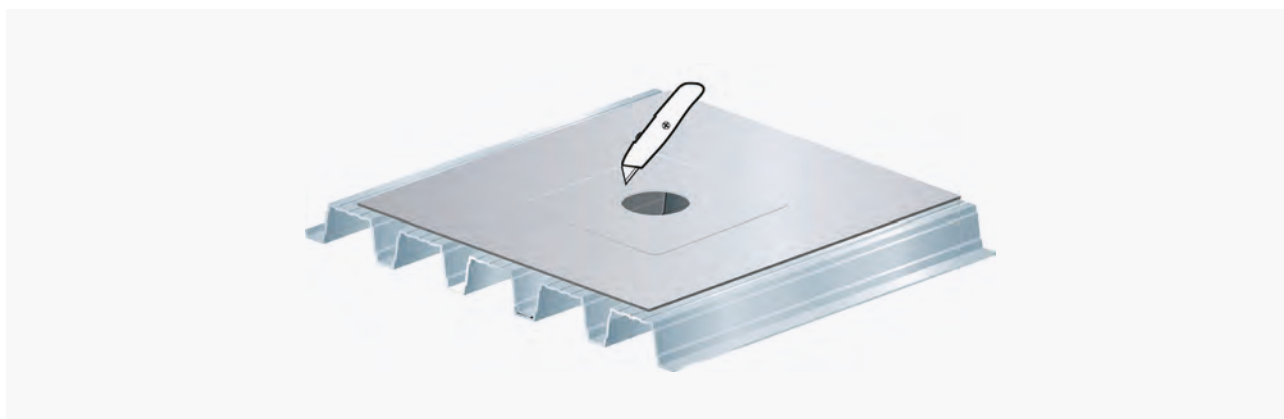
Afvoer



Figuur 8.1



Figuur 8.2



Figuur 8.3

- Op geprofileerde staalplaten wordt zoals geïllustreerd in figuur 8.1 eerst een verstevigingsplaat uit gegalvaniseerd staal (min. dikte 1,2 mm) aangebracht. Bevestig de plaat met geschikte schroeven en zorg ervoor dat de schroefkop de V-Gard™ folie niet beschadigt.
- Verkleef de V-Gard™ folie op de dakvloer en snijd een ronde opening met dezelfde diameter als de afvoerbuis ter plaatse van de regenafvoer. Volg de plaatselijke bouwvoorschriften met betrekking tot de verdere detailuitvoering. In sommige voorschriften wordt aanbevolen om het compartimentering (waterdichte aansluiting tussen dampscherm en dakbedekking) toe te passen waardoor het risico op condensatievorming rond de afvoer beperkt wordt. In gebouwen van klimaatklasse 4 is het zeker aanbevolen om te werken met afvoersystemen die specifiek ontworpen zijn voor een veilige en dichte aansluiting van het dampscherm.

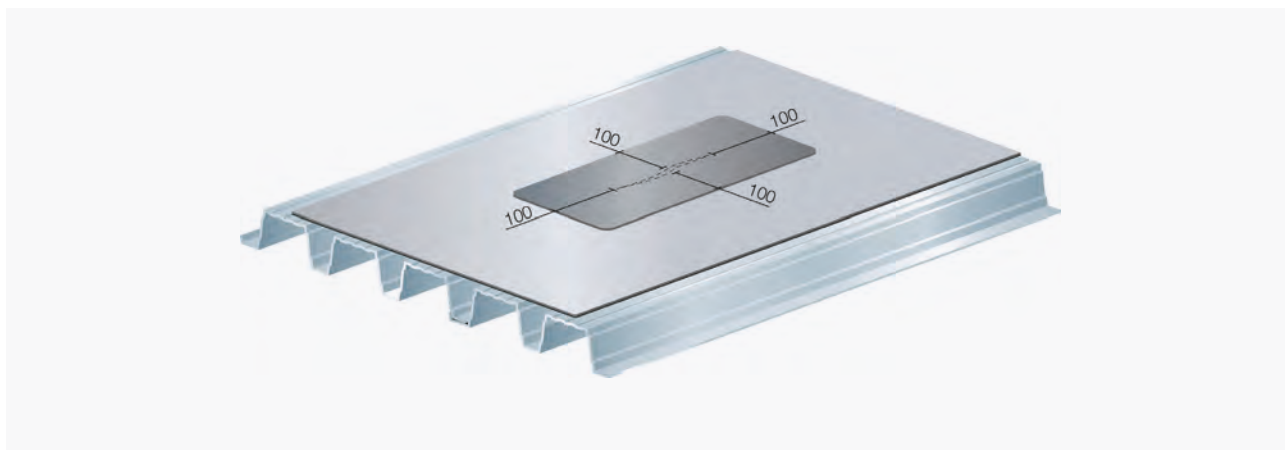
7. CONTROLE

De V-Gard™ folie moet na plaatsing gecontroleerd worden en herstellingen moeten onmiddellijk uitgevoerd worden voor het aanbrengen van de isolatie. Daarnaast is het aanbevolen om de isolatie en dakafdichting zo vlug mogelijk aan te brengen zodat het V-Gard™ dampscherm beschermd is.

Controleer vooraf of er geen vocht ingesloten zit onder de V-Gard™ folie.

Zorg dat de bovenzijde van de V-Gard™ folie voor plaatsing van de isolatie zuiver en droog is. Het is niet toegelaten om de V-Gard™ folie met een open vlam (brander) te drogen. Dit kan de bovenzijde van de folie ernstig beschadigen.

8. HERSTELLING



Figuur 9

Een beschadigde V-Gard™ dampscherm mag enkel hersteld worden met een nieuw stuk V-Gard™ folie.

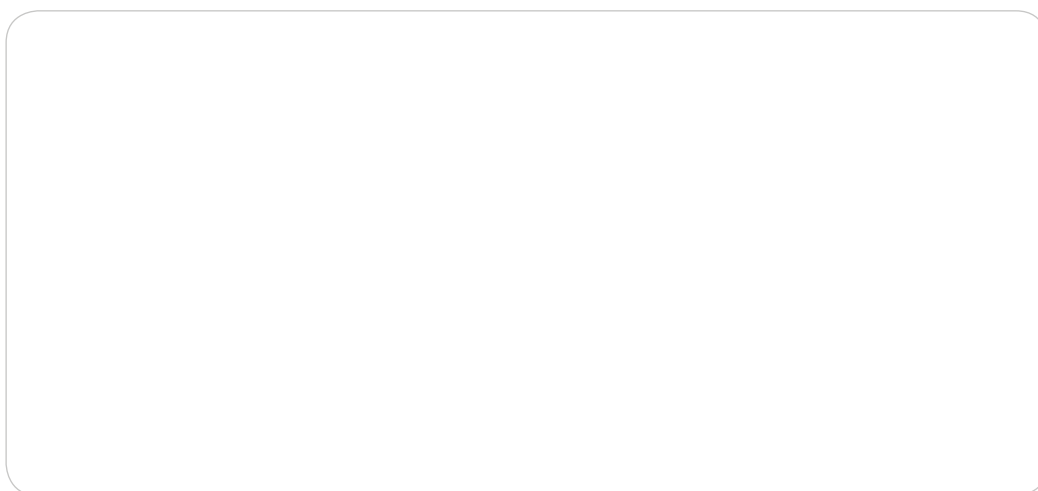
- Reinig de folie rond de beschadiging eerst met Firestone Cleaner C-20. Gebruik hiervoor een witte, katoenen doek.
- Laat de oplosmiddelen verdampen en breng vervolgens een laag SA-19 Primer aan in de beschadigde zone. Plaats een nieuw stuk V-Gard™ folie dat de beschadiging in alle richtingen minimum 100 mm overlapt (zie figuur 9)
- Rol de herstelling stevig aan met een rubberen handrol.
- Naden met plooivorming in de randzone van de overlap (binnen 50 mm van het uiteinde) moeten eerst voorbereid worden. Snijd het deel van de plooï dat zich boven het dakvlak bevindt weg zodat de folie volledig vlak ligt. Herstel de snede vervolgens met een nieuw stuk V-Gard™ folie. Volg hiervoor dezelfde richtlijnen zoals hierboven beschreven werd. De herstelling moet de snede in alle richtingen minimum 100 mm overlappen.

Dit document werd ontwikkeld om commerciële en technische informatie te verschaffen over de door Firestone gefabriceerde producten. Alle informatie uit deze brochure kan wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing. Alle gewichten en afmetingen zijn approximatief. Voor meer gedetailleerde informatie, gelieve de technische documenten op de website www.firestonebpe.com te raadplegen. Firestone verbindt zich ertoe materialen te leveren die beantwoorden aan de gepubliceerde specificaties. Aangezien noch Firestone, noch zijn vertegenwoordigers, architecten zijn, kunnen ze zich niet uitspreken over en wijzen ze elke verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van elke structuur waarop diens producten kunnen worden aangebracht. Indien er vragen rijzen over de kwaliteit van een structuur of de mogelijkheid ervan om op een geschikte manier een geplande installatie te ondersteunen, moet de bouwheer advies inwinnen van bevoegde ingenieurs of studie bureaus vooraleer verder te gaan met de installatie. Firestone aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige structurele fout of voor daaruit resulterende schade, en geen enkele Firestone-vertegenwoordiger is bevoegd om deze disclaimer te wijzigen.

Meer dan een eeuw ervaring in rubber technologie

In 1903 stichtte Harvey S. Firestone de Firestone Tire & Rubber Company voor de productie van banden op een ogenblik dat in de Verenigde Staten gestart werd met de eerste massaproductie van auto's. In de decennia die volgden ontwikkelde Firestone zich tot een wereldwijde organisatie die een diversiteit van rubberproducten produceert. Vandaag is het merk Firestone internationaal erkend en staat het symbool voor kwalitatief hoogstaande rubber producten, innovatie en leadership.

Voor meer informatie kan u terecht bij uw plaatselijke Firestone verdeler:



Firestone

Firestone Building Products

www.firestonebpe.com